

Mystérieux

Objets

Célestes

DU

GROUPEMENT MARNAIS DE LUMIERES DANS LA NUIT



Affiche du film " Rencontres du troisieme type "
de Steven Spielberg (USA 1977)

Fondateurs : Blanchard Alain, Schildknecht gilbert
President d'honneur : Mr Mesnard Joël

Juillet-Aout 97
Bulletin N°: 4
Prix : 20 F

GROUPEMENT MARNAIS DE
LUMIERES DANS LA NUIT
33 RUE DE LA BRIQUETERIE
36 BOULEVARD J.F.KENNEDY
51000 CHALONS EN CHAMPAGNE

CHALONS EN CHAMPAGNE

SOMMAIRE BULLETIN N°4

AFFAIRE TRANS-EN-PROVENCE , VAR , 08 JANVIER 1981 .	Page . 1.2.3.4.5.6.
LE VISAGE DE MARS .	Page . 7 .
LA PREUVE PAR L'IMAGE .	Page . 8 . 9 .
DERNIERE MINUTE .	Page . 10 .
ALERTE AUX GEOCROISEURS .	Page . 11 .12 . 13 .
LE GUIDE DES OVNI : 3 ° PARTIE .	Page . 14 . 15 .
OBSERVATIONS RECENTES .	Page . 16 . 17 .
DERNIER LIVRE DE RICHARD D . NOLANE.	Page . 18 .

INFORMATION

DE DERNIERE MINUTE

Le groupement Marnais de lumières dans la nuit, vous informe q'uil sera présent à la foire de Châlons en Champagne le lundi 8 septembre 1997 , toute la journée . Cela va être la " GRANDE JOURNEE DES OVNIS " .

A noter la présence de plusieurs ufologues , dont l'invité d'honneur sera JOËL MESNARD .

A cette journée , nous ferons une exposition , ainsi q'une conférence .

Nous vous promettons également une surprise , et de taille , vous devriez être assez surpris .

Nous allons vous donner de l'inédit , alors venez nombreux à cette grande journée des ovnis .

Les fondateurs du groupement .

Gilbert Schildknecht et Alain Blanchard

AFFAIRE TRANS-EN-PROVENCE , VAR ,
08 JANVIER 1981 . SOURCE . MYSTERE N°2.

Jeudi 8 janvier 1981 , Trans-en-Provence , un petit village du département du Var , à quelques kilomètres de Draguignan .

Un conducteur de travaux d'origine italienne , Renato Nicolai , installé en France depuis vingt ans et dans sa petite propriété depuis quatorze ans , est en train de bricoler : il construit un petit abri en ciment pour une pompe à eau , derrière sa maison située en contrebas .

17 heures , il fait beau . La température commence à baisser , et Renato Nicolai est complètement absorbé par ses parpaings et son ciment : il aimerait bien terminer son ouvrage avant la nuit .

Soudain , raconte-t-il , j'ai entendu un léger sifflement qui m'a surpris .

Ce n'était pas un bruit normal . Je me suis tourné et j'ai levé la tête : au dessus du grand pin , au bout de mon terrain , j'ai vu l'engin qui descendait vers le sol , mais sans tourner sur lui même . Il avait l'air métallique , en tout cas , il avait la couleur du plomb . Cela ressemblait à deux bols retournés l'un sur l'autre .

Renato est à ce moment là à environ 70 mètres du pin . Il se rapproche en courant , intrigué forcément par ce qui se passe , mais persuadé qu'il s'agit d'un engin militaire en difficulté venant du camp voisin de Canjuers .

En réalité , l'engin donnait l'impression de tomber , pas de chercher à se poser volontairement . Renato Nicolai se cache derrière un cabanon placé en hauteur par rapport au petit champ dans lequel vient de s'immobiliser ce qu'il appelle , avec un accent italien , " l'engin " .

IL était à trente mètres devant moi , poursuit-il , et je le voyais très bien . Il n'y avait pas de flammes ni de fumée , même pas de lumières , comme dans les films . Mais c'était le jour . Il était posé sur des sortes de petits pieds ... Il mesurait 1,80 mètre de hauteur pour 2,50 mètres de diamètre à peu près . Au milieu il y avait comme une couronne métallique qui séparait les deux bols ... Il est resté comme ça même pas une minute , et puis il a décollé ... Renato le suit

des yeux : l'objet émet toujours son sifflement , mais en fait il ne se souvient pas que le bruit se soit jamais arrêté . En tout cas , il n'a rien remarqué . Lorsque cet engin s'est soulevé , a-t-il déclaré aux gendarmes de Draguignan chargés de l'enquête , j'ai vu au-dessous d'autres ouvertures par lesquelles ne s'échappait ni flamme ni fumée . Mais il a soulevé un peu de poussière lorsqu'il a quitté le sol . Evidemment Renato n'en reste pas là et , lorsque l'objet a disparu derrière les arbres . il ose s'approcher : sur le sol , cet atterrissage insolite a laissé des traces . Lorsque mon épouse est rentrée le soir et que je lui ai raconté ce que j'avais vu , elle a cru que je plaisantais . Mais , le matin , en plein jour , je lui ai montré les traces . Elle a aussitôt téléphoné à nos voisins , qui sont venus voir et nous ont conseillé de prévenir la gendarmerie . Le vendredi 9 janvier 1981 , la gendarmerie de Draguignan reçoit donc cet appel et constate la présence effective de traces . Deux cercles à peu près complets l'un de 2,20 mètres de diamètre , l'autre de 2,40 mètres



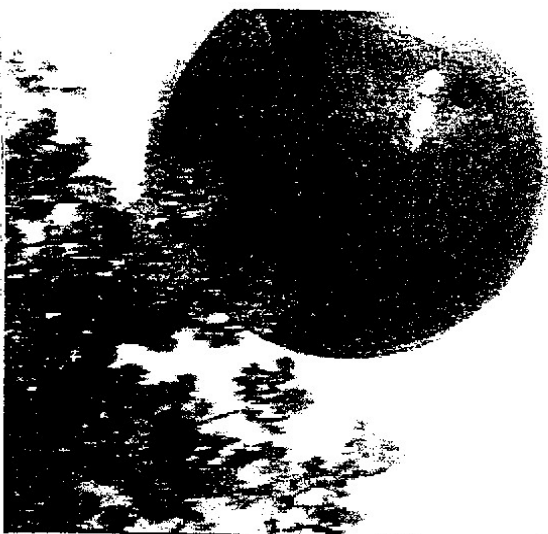
Renato Nicolai



TRANS - EN - PROVENCE

qui délimitaient une couronne de 10 centimètres de large . Sur ces cercles , on distinguait une trace de ripage , un petit peu comme si l'objet l'avait produite en dérapant ou en tournant sur lui même . Et puis , juste à côté , sur le mur que forme la restanque qui longe le terrain , on voyait une seconde trace : en fait , l'objet est bien " tombé " , comme l'avait ressenti Renato Nicolai puisqu'il a visiblement percuté la restanque avant de glisser et de s'immobiliser sur le sol .

Intrigués , et pour respecter la procédure normale , les gendarmes vont recueillir la déposition du témoin et surtout prélever un certain nombre de plantes et de petites mottes de terre . Le week-end suivant , il pleut à verse et quand le lundi 12 janvier le GEPAN (Groupe d'études des phénomènes aérospatiaux non identifiés) , dépendant du Centre national d'études spatiales de Toulouse , prend connaissance du cas , il décide de ne pas intervenir immédiatement . En fait , il n'arrivera que quarante jours plus tard... En revanche , il demande à la gendarmerie de faire parvenir à différents laboratoires les échantillons recueillis .



**Passage de l'OVNI,
reconstitué d'après
le témoignage
de Renato Nicolai**



**Rapidement
prévenus,
les gendarmes
se rendent
sur les lieux**

Difficile , on s'en doute , de remonter la piste et d'avoir accès aux informations . Heureusement , il existe une note technique très complète , la discrète note n°16 dont tous les noms (de personnes , de lieux , de laboratoires) sont volontairement faux, mais , comme on pourra le constater , on en vient à bout . C'est ainsi qu'on apprend que les premières analyses des traces ont révélé très vite qu'à cet endroit un objet très lourd avait stationné , qu'il y avait eu un échauffement thermique du sol allant jusqu'à 600 degrés et que , surtout , on avait constaté un apport extérieur de différents matériaux , principalement du fer et des phosphates avec des résidus de combustion .

Les résidus de combustion , pour autant qu'on sache , s'expliquent difficilement par une hallucination . D'autant plus qu'on peut faire confiance au GEPAN pour avoir cherché toutes les sources de confusion possibles : de l'hélicoptère au ballon sonde en passant par l'obus ou le simple mensonge , rien , aujourd'hui encore , ne permet d'expliquer avec précision ce qui s'est passé à Trans-en-Provence le jeudi 8 janvier 1981 . Cette affaire , si elle était restée là , serait malgré tout presque banale : des témoins , des traces au sol , il y en a déjà eu des milliers , et le dossier OVNI est plein à craquer des coupures de nos gazettes quotidiennes . En revanche , dans ce cas précis , grâce à la rapidité de l'intervention des gendarmes et au réflexe qu'ils ont eu de cueillir les plantes qui se trouvaient au voisinage du site d'atterrissage , on a pu aller beaucoup plus loin .

**À la
demande
du Centre
National
d'études
spatiales,
des plantes
sont
prélevées
sur le lieu de
l'atterrissage**



© FLA GAZETTES

Quant à l'analyse des plantes , c'est au pr Michel Bounias , biochimiste de réputation internationale , que le GEPAN a confié l'enquête . Faire parler les plantes , c'est son métier , il connaît bien , et ce qu'elles lui ont raconté , comme il dit , elles n'ont pas pu l'inventer !

Les analyses ont été très nombreuses : elles ont porté sur beaucoup de facteurs biochimiques qui sont les pigments photosynthétiques , en quelque sorte tout l'équipement qui reçoit l'énergie du soleil , sur des substances qu'on appelle les glucides , c'est-à-dire les sucres , les acides aminés , etc., toutes sortes de jalons donc qui participent à la biochimie de la plante . Bref , nous avons procédé à une série d'analyses aussi large que possible et nous avons comparé ces résultats en fonction de la distance depuis le point d'impact de l'évènement . Ce qui est certain , c'est que nous avons des résultats qui montrent qu'il s'est produit quelque chose qui a laissé des traces au niveau de la plante . Il s'agit de traumatisme biochimiques dont les effets se font de moins en moins sentir au fur et à mesure que les échantillons sont plus éloignés de la trace initiale .

En clair , difficile de soutenir qu'il ne s'est rien passé . Mais le plus incompréhensible , c'est que Michel Bounias a découvert qu'il y avait un vieillissement biochimique des feuilles , alors qu'il avait travaillé sur de toutes jeunes feuilles . C'est quand même assez curieux de constater que ces feuilles qui sont sur le plan anatomique et physiologique de jeunes feuilles présentent , au point d'impact du phénomène , des caractéristiques biochimiques de feuilles en état de sénescence avancée , de vieilles feuilles ! Et tout ce que l'on peut dire , c'est qu'il s'est passé quelque chose qui a effectivement laissé des traces que l'on peut quantitativement mettre en évidence .

LES PLANTES , VOUS SAVEZ , N'ONT PAS D'AVIS SUR LES SOUCOUPES VOLANTES !



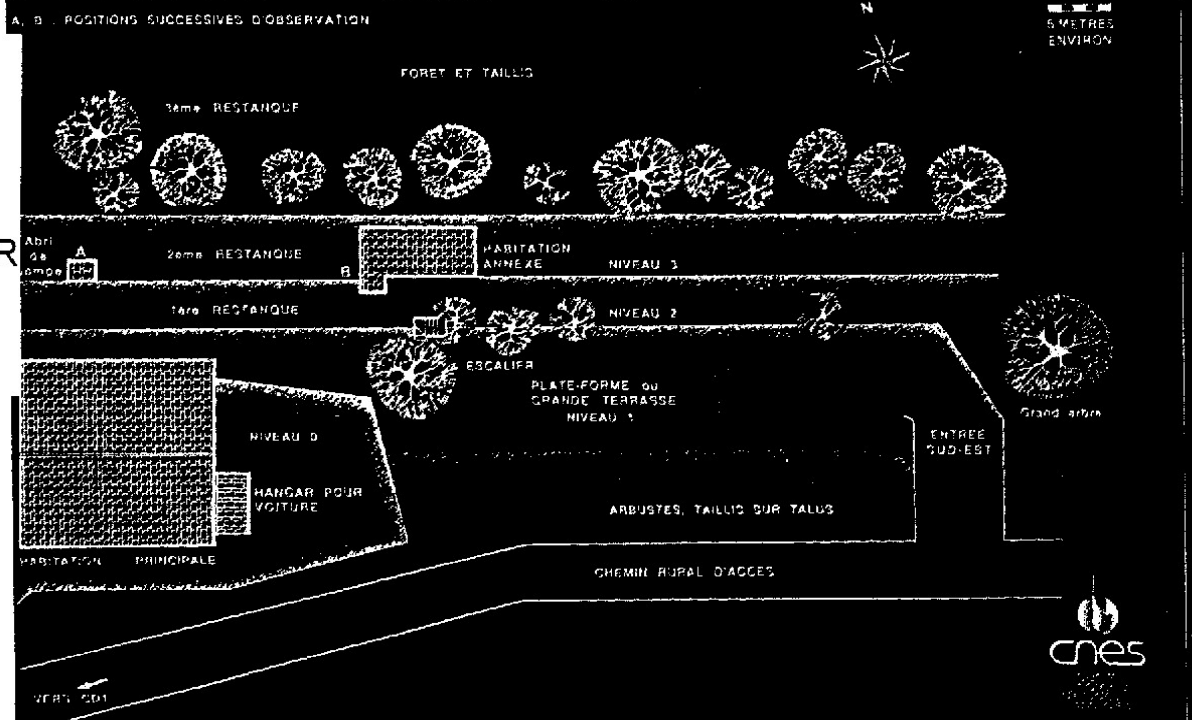
**Une étude
biochimique
sur les
luzernes
sauvages a
été menée
par Michel
Bounias**

**Michel Bounias,
biochimiste,
auteur
des travaux
effectués sur
les plantes après
l'atterrissage**





C'est dans ce jardin, devant sa maison, que Renato Nicolai aurait vu un ovni atterrir, un jour d'hiver, à 17 heures.



Sur ce document du Cnes, utilisé dans le rapport d'enquête du Gepan, l'endroit où se serait posé l'engin est indiqué avec précision.

Au-dessus de cette pelouse, devant sa maison, à Trans-en-Provence, dans le Var, le 8 janvier 1981, Renato Nicolai voit un engin à la forme de deux assiettes renversées descendre, s'immobiliser puis, à son approche, s'envoler. Il n'entend aucun bruit de moteur, à peine celui d'un léger déplacement d'air, et ne remarque aucune flamme ni fumée s'échappant de quatre ouvertures apparentes. L'engin soulève seulement un peu de poussière lorsqu'il

quitte le sol. Avec ces seules traces de ripage sur la terre commence un long mystère non élucidé depuis quinze ans. Une enquête poussée à l'extrême sur la psychologie et la personnalité de Renato Nicolai a conduit les spécialistes à prendre son témoignage très au sérieux. Des échantillons de terrain prélevés sur place ont été longuement analysés dans les laboratoires du Cnes et des universités de Toulouse, Metz et Pau. A ce jour, ils n'ont pas apporté non plus d'explication rationnelle.

SOURCE
DOCUMENT
PARIS MATCH
DU 13 FEVRIER
1997 .
M 2533)

**PETITE FLEUR
64 FAUBOURG
ST ANTOINE
51000
CHALONS EN
CHAMPAGNE
TEL . 03 . 26 .
68 . 29 . 29 .**





LE VISAGE DES VENTS

Comme si les hasards des forces de la nature, sur Mars, s'amusaient des peurs et des espoirs des Terriens, l'érosion a sculpté un rocher de 1,5 km pour lui donner l'apparence d'un visage baptisé « Cydonia ». Ajoutez à cela une poignée de rochers en forme pyramidale dans le voisinage, et les esprits s'échauffent sur l'existence d'un mystérieux « Martien ».

SOURCE :

SCIENCE et VIE

JUNIOR . DOSSIER HORS SERIE .

LA PREUVE PAR L'IMAGE

Un examen attentif des documents fournis permet d'expliquer la majorité des cas d'ovnis. La plus fréquemment, l'interprétation d'une photo donne lieu à confusion entre un éventuel ovni et des avions, des météores, la lune voire Vénus. Grâce aux techniques d'analyse les plus modernes dont on dispose actuellement on peut en outre d'images, la nature des objets photographiés. Les descriptions dans la plupart des cas confirment les données d'une telle lecture des photos dites photographiques d'ovnis.

VI Cette impressionnante flotte d'ovnis, tout droit sortie d'un film de science-fiction hollywoodien, est en réalité une photo de nuages lenticulaires dont l'étrange aspect de disques est liée à des concentrations de vapeur d'eau, prenant souvent une couleur gris métallisé. Ce phénomène est au demeurant fort rare.



Fortean Picture Library



Fortean Picture Library. Encadré : Quest Publications

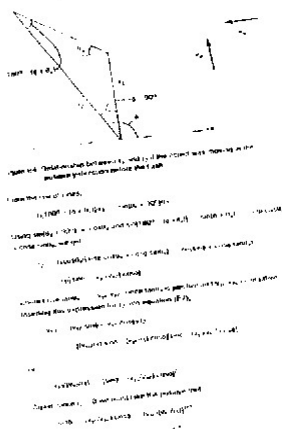
SOURCE :
REVUE : FACTEUR X N°1

LA PREUVE PAR L'IMAGE .

arguments

LES IMAGES D'OVNIS PRISES PAR LA NAVETTE SPATIALE.

Le 15 septembre 1991, les caméras de la navette spatiale Discovery (vol STS 48) ont filmé, au-dessus de l'Australie occidentale, les mouvements de mystérieux objets brillants. Le plus spectaculaire de ces objets apparaît vers le haut de l'image, près de l'horizon terrestre (rectangle). L'image agrandie montre l'objet qui se déplace vers la gauche (1) avant que l'écran ne soit illuminé par un éclat de

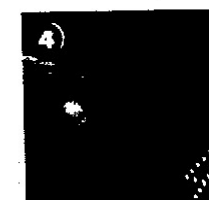
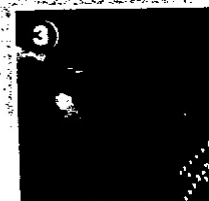


lumière. Puis l'objet change de direction (2) en accélérant. Quelques secondes plus tard, un autre objet passe devant la caméra (3) et se dirige vers l'espace (4). Le professeur Jack Kasher,

Jack Kasher



de l'Université du Nebraska, collaborateur de la NASA au Mitchell Space Center (Alabama), a étudié ces séquences et en a tiré un rapport de 105 pages (à gauche). Kasher déclare : « Selon la NASA, il s'agissait de cristaux de glace, ce qui est physiquement impossible car les cristaux de glace ne pourraient changer de direction d'une telle manière. Nos calculs montrent que si les objets se situaient à 16 km de la navette, le plus gros a accéléré de 0 à 4 023 km/h en une seconde. »



SOURCE :

REVUE : FACTEUR X N°1 .

CHALONS AUTOMOBILES

CONCESSIONNAIRE
AUTOMOBILES



S.A.R.L. AU CAPITAL DE 100 000 FRANCS

36, Avenue Winston Churchill - B.P. 309
51013 CHALONS EN CHAMPAGNE CEDEX
Téléphone 03 26 21 25 38 - Fax : 03 26 21 74 26

3615

NISSAN

1,29 F TTC/mn

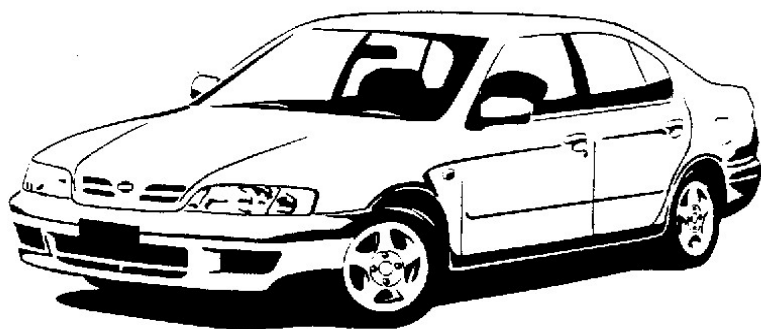
SERVEUR VOCAL

NISSAN

08.36.68.23.00

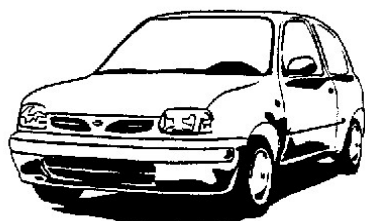
2,23 F TTC/mn

NISSAN PRIMERA

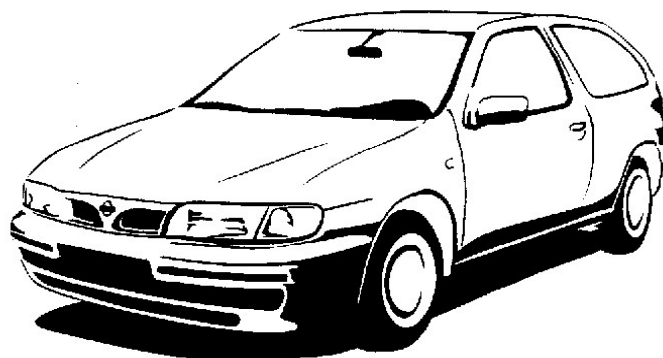


Fabriquée en
EUROPE

NISSAN MICRA



NISSAN *Almera*



LIMITÉE À 100 000 KM

DERNIERE MINUTE.

INFORMATIONS DONNEES PAR MONSIEUR ET MADAME PRUDHOMME
DU GROUPEMENT MARNAIS DE LUMIERES DANS LA NUIT .

La sonde GALILEO de la NASA , en orbite autour de JUPITER depuis la fin de 1995 , a entrepris dans le mini système solaire formé par cette planète et ses quatre principaux satellites (certains sont aussi gros que la planète MARS) . Quatre types de molécules organiques ont été identifiés sur deux de ses lunes recouvertes de glace (GANYMEDE et CALLISTO) .

Trois molécules comportent du carbone et du soufre et ont été repérées en de nombreux endroits de l'univers . Cette découverte confirme le caractère universel de leur formation .

La quatrième molécule n'a encore pratiquement jamais été vue dans le cosmos . Il s'agirait d'un composé constitué d'un atome de carbone d'azote . sa particularité est de disposer d'une triple liaison pouvant servir de base à la constitution de substances organiques plus complexes encore .

Si leur présence est confirmée dans la banlieue de JUPITER , la preuve sera faite qu'existent en très grand nombre , aussi bien dans notre système solaire qu'ailleurs dans l'univers , des structures proches de celles composant le vivant que celles que nous connaissons jusqu'a présent .

" LE FIGARO " - 4 avril 1997

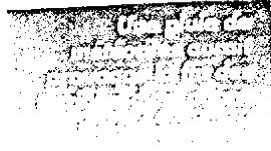
ALERIE AUX GÉOCROISEURS

BENOIT
GARRIGUES

Ils sont
quelques
milliers de
rocs célestes,
tapis dans la
banlieue de
la Terre,
tournoyant à
100 000 km/h.

Avec ça,
capables un
beau jour de
nous refaire
le coup de
l'extinction des
dinosaures. Les
risques et les
parades.

OLIVIER VATTIN / PARANOT



RYOU OSHITA/NEWTON



NOVOSTI/S.P.L./COSMOS

SOURCE :
SCIENCE et VIE
JUNIOR
DOSSIER : HORS SERIE

*Ci-dessus, les forêts de la
Toungouska après la chute, en 1908,
d'un énorme objet céleste. Des
personnes furent renversées par le
souffle à 100 km de là !*

*Ci-dessous, un
morceau de la
météorite de
30 tonnes trouvée
au Groenland par
l'explorateur
polaire Robert
Peary.*

ORCHEVAL/COURTESY DEPT. LIBRARY SERVICES/AAHH

Comment dévier un géocroiseur ?

Première solution : envoyer une bombe atomique sur une sonde spatiale et la faire exploser à bonne distance de l'objet. Du côté de la bombe, la surface vaporisée par la chaleur de l'explosion serait éjectée, déplaçant le géocroiseur dans l'autre sens, selon le principe de réaction. Mais il y a un risque énorme, si la fusée qui emporte la bombe explose au décollage... On pourrait plutôt faire atterrir sur le géocroiseur une sonde équipée d'un système de propulsion. Un moteur de fusée, par exemple, avec

quelques tonnes de carburant pour donner en une poignée de minutes la poussée qui dévierait la trajectoire du géocroiseur. En étalant la poussée sur plus longtemps, un petit moteur ionique ou à plasma suffirait, sous réserve d'être alimenté par un modeste générateur électrique, à panneaux solaires par exemple, comme sur les satellites. Enfin, la plus poétique des solutions serait de déployer une immense voile qui serait poussée par le vent solaire. Reste à l'attacher au géocroiseur à dévier !



J. E. BORTLE / CIEL & ESPACE

Ci-contre, la météorite Hoba tombée en Namibie (Afrique) : avec ses 60 tonnes, c'est la plus grosse jamais retrouvée. Ci-dessus, les dégâts d'un impact de 12 kg sur la voiture de Michelle Knapp (État de New York, 1992).



COURTESY DEPT. LIBRARY SERVICES / AMNH

SOURCE : SCIENCE et VIE JUNIOR : DOSSIER HORS SERIE .



BIJOUTERIE FANTAISIE
LIBRAIRIE - SPIRITUEL

A UN AUTRE MONDE
Librairie Boutique - Spirituel

5, rue Léon Bourgeois 51000 CHALONS EN CHAMPAGNE

☎ / FAX : 26. 66. 19. 11

LE GUIDE DES OVNI :

3° PARTIE .

G

GRIS : Le plus connu des extraterrestres rencontrés sur terre . Ces humanoïdes dont la taille varie de 60 à 150 cm répondent au signalement suivant : des yeux noirs et globuleux , un petit nez , parfois invisible , et une minuscule fente en guise de bouche .

GULF BREEZE : Une série d'observations à Gulf Breeze en Floride a eu lieu en 1987 . Ces apparitions se sont multipliées entre novembre 1987 et mai 1988 comme en témoignent Ed et Frances Walters . Ed prétend que les extraterrestres ont essayé de le kidnapper avec sa femme , à l'aide d'un rayon bleu . Il dit avoir pressenti l'apparition du vaisseau , parce qu'il était gêné par un bourdonnement persistant dans sa tête . Lorsqu'il s'est rendu compte de la proximité de l'engin , il s'est rué à l'extérieur pour le prendre en photo . Au total , Ed Walters a réalisé quatre clichés ; ils ont tous été examinés par des scientifiques qui n'ont décelé aucun trucage .

H

HOMMES EN NOIR (MIBs) : Personnages vêtus de costumes noirs qui se déplacent dans des voitures noires brillantes et aérodynamiques ou en hélicoptère. Ils menacent ceux qui ont vu des ovnis et les obligent à se taire . Personne ne sait qui sont ces hommes en noir , ni s'ils sont les agents du gouvernement américain ou des extraterrestres .

HYNEK , SYSTEME DE DECLASIFICATION : Ce système , utilisé pour définir les différentes visions d'ovnis , a été inventé par le Dr J . Allen Hynek . Les catégories sont les suivantes :

Echo radar : Un ovni a été détecté par radar et a pu être simultanément observé de visu sur les lieux indiqués .

Lumière nocturne : Toute lumière étrange vue la nuit dans le ciel , dont la description écarte la possibilité de lumières d'avions , étoiles , météorites et autres .

Ovnis visibles à la lumière du jour : Ceux qui entrent dans cette catégorie peuvent avoir des formes de cigare , d'oeuf , ou une apparence ovale.

Rencontre du premier type : observation d'un ovni visible à proximité du témoin (environ deux cents mètres) .

Rencontre du deuxième type : observation d'un ovni qui laisse des traces sur le sol , provoque des brûlures ou paralyse des humains , effraie les animaux , crée des interférences avec des voitures , des télévisions ou des radios .

Rencontre du troisième type : Rencontre du premier ou du deuxième type avec des occupants visibles à l'intérieur de l'ovni .

Rencontre du quatrième type : Cas d'enlèvements .

Rencontre du cinquième type : Communication établie entre une personne et un extraterrestre .

I

INTERNATIONAL UFO REPORTER : Journal bimensuel du CUFON qui fait état des observations et des informations récentes sur les ovnis .

A SUIVRE ...

SOURCE : LE GUIDE DES OVNIS :

" ILS SONT DEJA LA ! MICHEL LAFON .

OBSERVATIONS RECENTES :
SOURCE : LUMIERES DANS LA NUIT N°342.

5 décembre 1996 ,
Bourg-en-Bresse (Ain)

L'un des abonnés de la revue Lumières Dans La Nuit , monsieur Meynal , nous signale un article du Progrès qui expose (mais en quelque lignes seulement) une observation d'une " masse noire silencieuse " au dessus de Belleville-sur-Saône , aussitôt suivie , à 21h25 , par la vision , à Bourg-en-Bresse d'un engin de forme triangulaire , de couleur grise , avec un phare jaune en demi-sphère . Arrivé à hauteur de l'hôtel-dieu , l'objet aurait pris un virage sur sa droite , en direction de l'église de Brou , avant de s'immobiliser , de se redresser verticalement , et de s'éloigner en direction de Nantua .

L'article précise encore que la gendarmerie n'a recueilli aucun témoignage au sujet de cet incident .

24 ou 29 janvier 1997 ,
près de Dourdan (Essonne)

Sandrine Dauguet circulait en voiture , près de Rochefort-en-Yvelines , entre 21h et 22h lorsqu'elle vit évoluer dans le ciel plusieurs objets sombres , portant des projecteurs (blancs) orientés vers le sol , et aussi de petites lumières vertes ou bleues . Elle ne peut préciser le nombre de ces objets , mais est pratiquement sûr d'en avoir vu deux simultanément . Ces objets semblaient manoeuvrer un peu dans tous les sens , sans direction de déplacement privilégiée . Ne reconnaissant là ni des avions , ni des hélicoptères , elle imagina qu'il pouvait s'agir " d'engins faisant des essais " . Cela paraît extrêmement peu probable .

OBSERVATIONS RECENTES : SUITE .
SOURCE : LUMIERES DANS LA NUIT N°342.

26 février 1997 ,
dans la région de Compiègne .

Jocelyn Morel , du **GNEOVNI** , nous signale une observation faite ce soir-là à exactement 23h03 , environ 500m au nord de l'aire de Rémy , par M. Benoit F . , qui roulait sur l'autoroute du nord , dans le sens Paris-Lille .

Ce monsieur vit passer devant lui , à une quinzaine de degrés au dessus de l'horizon , d'est en ouest , sur une trajectoire rectiligne , deux boules blanches qui , dans un premier temps , lui parurent situées l'une derrière l'autre. Elles étaient d'un blanc non éblouissant (que le témoin estime à 4 500°K) , et ne comportaient pas de halo .

Le diamètre apparent de l'ensemble est estimé à 1 cm à bout de bras , l'espace séparant les deux boules étant un peu inférieur au diamètre de chacune . L'observation dura entre une seconde et demie et deux secondes .

Le témoin précise encore que vers le début et vers la fin de l'observation , il n'eut qu'une vision intermittente , pour ainsi dire hachée , du phénomène , alors qu'il n'y avait pas d'arbres susceptibles d'expliquer cet effet .

1947 : LES " SOUCOUPES VOLANTES " ARRIVENT :

LE DERNIER LIVRE DE RICHARD NOLANE .

VOUS POUVEZ VOUS PROCURER CE LIVRE , A :

A UN AUTRE MONDE

LIBRAIRIE BOUTIQUE " SPIRITUEL "

5 , RUE LEON BOURGEOIS

51000 CHALONS EN CHAMPAGNE

FAX/TEL . 03 . 26 . 66 . 19 . 11 .

- ouvert du mardi au vendredi de 9h à 12h et de 14h30 à 19h
le samedi de 9h à 18h .



**N'OUBLIEZ
PAS
DE LIRE
"LUMIERES DANS
LA NUIT"**

**TOUTE L'ACTUALITE
UFOLOGIQUE EN FRANCE ET
DANS LE MONDE**

B.P.3

77123 LE VAUDOUE

ABONNEMENT ANNUEL:250,00F